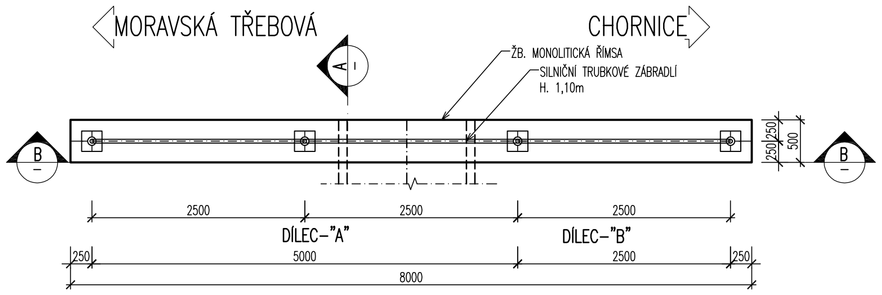
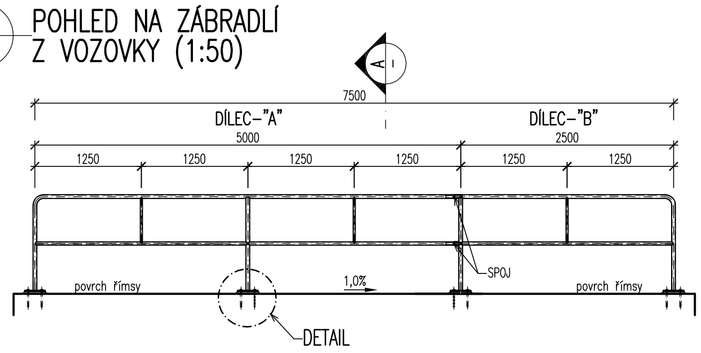
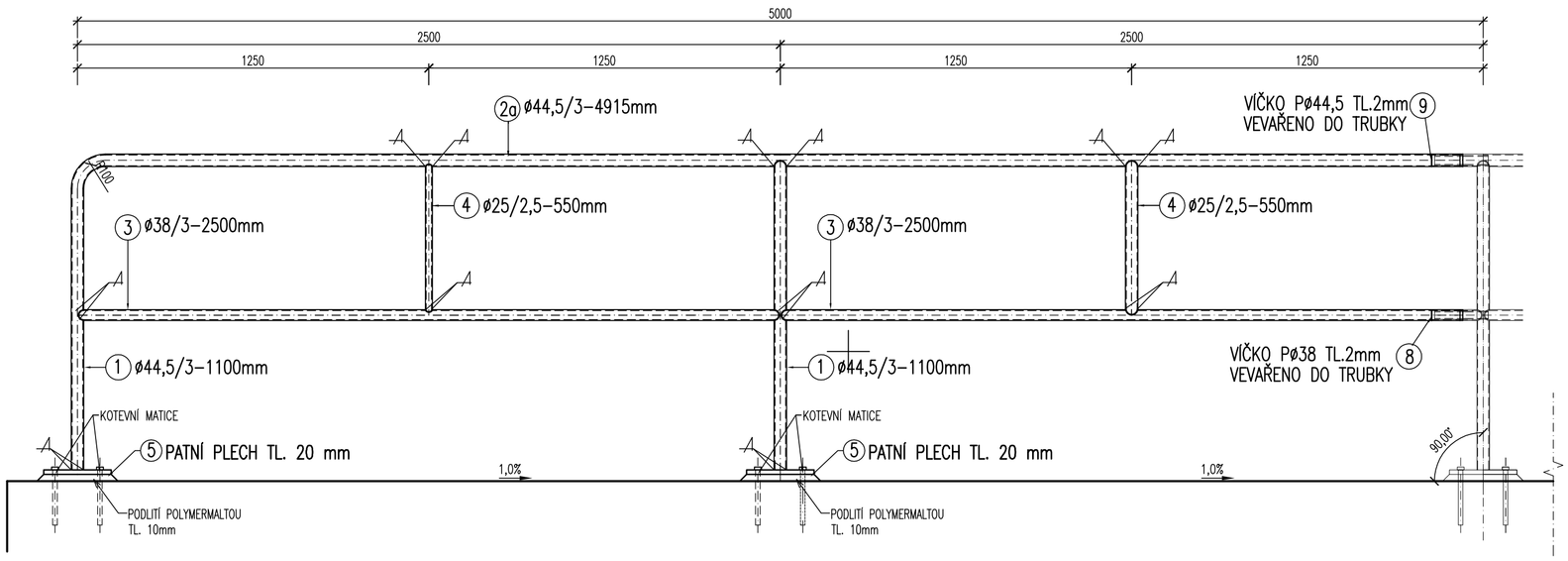
PŮDORYS 1:50



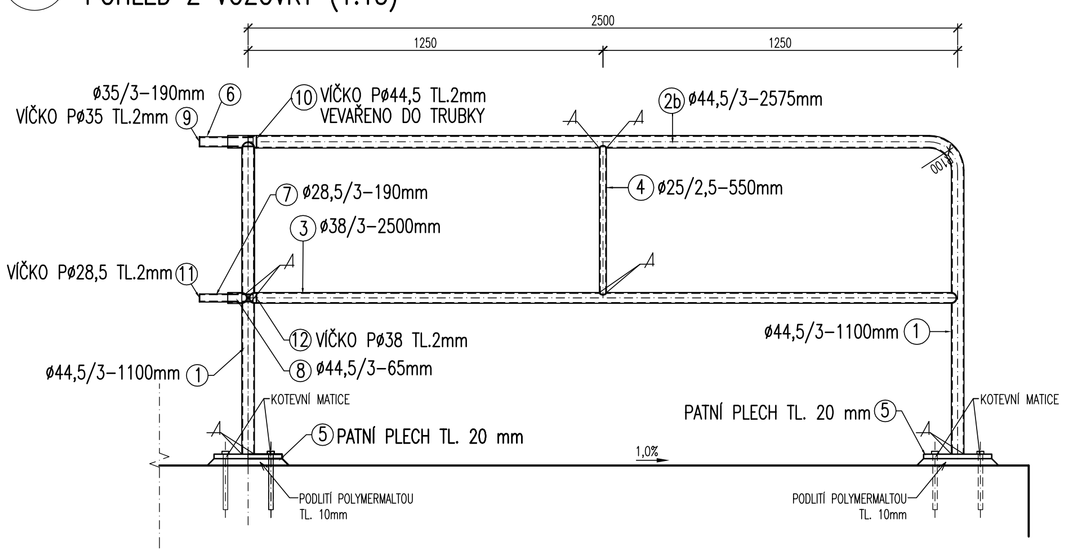
POHLED NA ZÁBRADLÍ Z VOZOVKY (1:50)



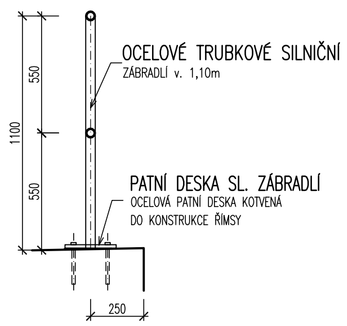
ZÁBRADLÍ – DÍL "A" POHLED Z VOZOVKY (1:15)



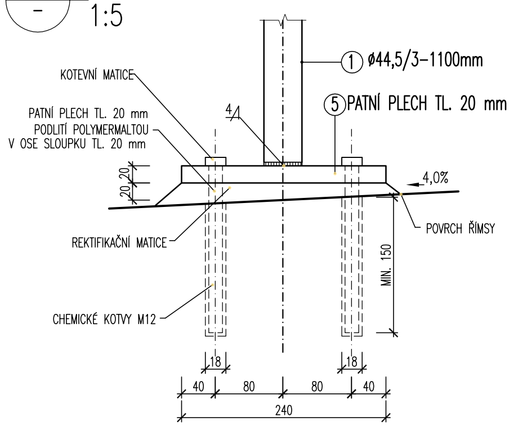
ZÁBRADLÍ – DÍL "B" POHLED Z VOZOVKY (1:15)



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



DETAIL – PATNÍ DESKA SLOUPKU ZÁBRADLÍ 1:5



VÝKAZ MATERIÁLU OCELE:

ZÁBRADLÍ DÉLKY (5,0+2,5)=7,50m

OZN.	KONSTRUKČNÍ PRVKY		HMOTNOST [kg/m]	DÉLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	SLOUPKY	TR. ø 44,5/3	3,07	1,100	3,38	4	13,52
2a	HORNÍ MADLO	TR. ø 44,5/3	3,07	4,915	15,09	1	15,09
2b	HORNÍ MADLO	TR. ø 44,5/3	3,07	2,575	7,91	1	7,91
3	PŘÍČEL	TR. ø 38/3	2,59	2,500	6,48	3	19,44
4	SVISLÁ VÝPLŇ	TR. ø 25/2,5	1,39	0,55	2,25	3	6,77
5	OCELOVÝ PATNÍ PLECH – PL. 240x240x20		–	–	9,04	4	36,16
6	SPOJKA HORNÍHO MADLA	TR. ø 44,5/3	3,00	0,19	0,57	1	0,57
7	SPOJKA PŘÍČLE	TR. ø 38/3	2,56	0,19	0,49	1	0,49
8	PŘÍČEL	TR. ø 38/3	2,59	0,065	0,17	1	0,17
9	VÍČKO	PL. ø35 x2mm			0,01	1	0,01
10	VÍČKO	PL. ø44,5 x2mm			0,01	1	0,01
11	VÍČKO	PL. ø28,5 x2mm			0,01	1	0,01
12	VÍČKO	PL. ø38 x2mm			0,01	1	0,01
	CELKOVÁ HMOTNOST 1ks						100,16kg

POČET DÍLCŮ:

- NA PROPUSTKU JE OSAZENY CELKEM 1KS TOHOTO ZÁBRADLÍ (DÉLKY 7,50m)

POZNÁMKA: – PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ:

– PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
– VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:
– STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
– ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
– ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (VV)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 A TABULKY III b TKP 19 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY 1 x PO ZIMĚ
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19. – 80 μm
– POČET VRSTEV 1
– TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR – 70 μm
– CELKOVÝ POČET VRSTEV 3–4
– CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT – 70μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μm
– BAREVNÝ ODSTÍN VRCHNÍ VRSTVY – RAL 5010 – ODSTÍN MODRÉ

– NUTNO ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE

– KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 – ČÁST B

2) VÝROBA:

- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY ø 8mm V PATĚ SLOUPKU A NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

3) MATERIÁL:

- ZÁBRADELNÍ DÍLCE
  * DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C
    DUTÉ PROFILY: S 235 JRH
    OSTATNÍ: S 235 JR
    DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ
  * KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM ø16mm MIN. HLOUBKY 150mm.
    MATERIÁL – M12
  * ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
  * MIN. TAHOVÁ ÚNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

4) SVARY:

- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

MĚŘÍTKO:

1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5
1:20
m 0,20 0,40 0,60 0,80 1,00
1:15
m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75
1:5
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

B.2.1. - SO 101 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
REGION: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: CHORNICE

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH

OBJEKT: B.2.1. SO 101–KOMUNIKACE

OBSAH: ZÁBRADLÍ NA PROPUSTKU V KM 0,325 60

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0675–12–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0675
DATUM:	1/2013
FORMÁT:	6 A4
MĚŘÍTKO:	1:50, 20, 15
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.9.